



Neste ATF Multi

Syntetyczny płyn do automatycznej skrzyni biegów



Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach



Wyjątkowa wytrzymałość, trwałość i stabilność ścinania



Zoptymalizowane właściwości tarcia



Wyższa stabilność utleniania

Deklarowane właściwości

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV), 3324 (WS), AW-1, AW-2, **Allison** C-3, C-4, TES-389,

BMW LA 2634 (83 22 9 407 765), 7045E (83 22 0 026 922), 8072B (83 22 0 397 114, 83 22 0 403 249), ATF 3+ (83 22 2 289 720), ATF2 (83 22 2 305 396), ATF6 (83 22 2 355 599), ATF7 (83 22 2 413 477), LT71141,

Bosch TE-ML 09, **Daihatsu** Ammix ATF D-II, Ammix ATF D-III SP, **Ford** ATF C-ML5, EAP -M2C166H, FNR5, Mercon, Mercon LV,

Ford M2C138-CJ, M2C166-H, M2C922-A1, M2C924-A, M2C938-A,

Ford XL-12, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (S), XT-6-DSP, XT-8-QAW, XT-9-QMM5, **Fuso** ATF-A4, ATF-II, ATF-SPIII,

GM Dexron VI, IIH, IIG, IIF, III, IIE, IID, II,

GM 1940700, 1940767, 22717466, 88863400, 88863401, 88900925, 93160393, 21005966 (Transaxle), 9986195 (Aisin AW, JWS 3309), ATF Type A (Suffix A), TASA, Transfer Case (Auto Trak II),

Honda ATF Ultra II, DW-1, Type 3.0, Type 3.1 (08263-999-01HE (EU), Z-1 (except in CVT's),

Hyundai/Kia 040000C90SG, NUMM040 CH20 Red-1, NWS-9638, SP-II, SP-III (except in CVT's), SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR, SP4-M, SPH-IV,

Isuzu ATF WSI, Besco 08200-9001, Besco ATF SP, Besco ATF-II, Besco ATF-III, **JASO** M315 Type 1A, Type 1A LV, Type 2A,

JLR LT71141, 02JDE26444, ATF 3403 M115, Fluid 8432, JLM 20238, JLM 20292, K17, LR0022460, LR023288, M2C 922-A1, TYK500050,

Mazda ATF 3317, ATF A7, ATF D-II, ATF F-1, ATF FZ, ATF M-III, ATF M-V, ATF N-1, ATF S-1, **MB** 236.3, .12, .14, .15, .17, .41,

Mitsubishi Diaqueen ATF MA1, ATF PA, AW, J2, J3, SK, SP-II, SP-III (except in CVT's), SP-IV,

NAG-1 (Chrysler, Dodge, Jeep, Mercedes-Benz), **Nissan** Matic C, Matic D, Matic J, Matic K, Matic P, Matic S, Matic W,

Renault Matic D2, **Saab** P/N 45 30 09 800, 93 160 548, 93 160 393, 93 165 147, **Ssang** Yong DSIH 5M-66,

Chrysler ATF + (MS 7176), ATF +2 (MS 7176D), ATF +3 (MS 7176E), ATF +4 (MS 9602), LT71141,

Chrysler P-N 68049954AA, P-N 68171869AA, P-N 68218925AB, P/N 05127382AA, P/N 68043742AA, P/N 68157995AA, P/N 68157995AB, P/N 68171866AA, P/N 68218925AA,

FCA 9.55550-AV2, -AV3, -AV5, -AV6, **Jeep** ATF +3 (MS 7176E),

MOPAR AS68RC (PN 05189966AB), AS69RC (LifeguardFluid 8),

PSA 9730.AE, B71 2340, P-N 16 350 56 080, Z 000169756 (LifeguardFluid 5), **Opel** Original ATF 09117946, 93160393,

Subaru ATF, K0710Y0700, **Suzuki** AT OIL 5D06, ATF 2326, 2384K, **Suzuki** ATF 3317,

Toyota/Lexus ATF WS including Toyota hybrid system, **Toyota/Lexus** D-II, D-III, Hybrid, T-III, **Bentley** PY112995PA,

MAN 339 Type A,

Porsche ATF 3403-M115, P/N 000 043 205 09, P/N 000 043 205 28, P/N 999 917 547 00, LT71141, Z 000169756,

VW G 052 025, G 052 055, G 052 533, G 052 990, G 053 001, G 053 025, G 055 025, G 055 540,

VW G 052 162 (ZFLifeguardFluid 5), G 055 005 (ZFLifeguardFluid 6), G 055 162 (ZFLifeguardFluid 6 Plus), G 060 162 (ZFLifeguardFluid 8),

VW LT71141, TL 521 62, **Voith** H55.6335.xx, Svc Bltn #013, Svc Bltn #118, **Volvo** 97325, 97335, 97342 (AT 102), CE 97340,

Volvo P-N 1161521, P/N 1161540, P/N 1161621, P/N 1161640, P/N 31256675, P/N 31256774,

ZF 3HP, 4HP, 5HP, 6HP, 8HP, 9HP,

ZF No. S671 090 170 (LifeguardFluid 5), No. S671 090 255 (LifeguardFluid 6), No. S671 090 281 (LifeguardFluid 6 Plus), No. S671 090 312 (LifeguardFluid 8), LifeguardFluid 9,

ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L

NESTE ATF MULTI to znaczący krok naprzód w technologii płynów do automatycznych skrzyń biegów. Ten doskonały, niskolepki płyn do wielu pojazdów został opracowany specjalnie do szerokiej gamy automatycznych skrzyń biegów typu „step”, oferując niezrównaną wydajność i ochronę.

Kluczowe korzyści w zakresie wydajności

Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach:

- NESTE ATF MULTI wyznacza nowe standardy branżowe w zakresie wydajności w zimnym klimacie. Jego zaawansowana formuła zapewnia optymalną płynność nawet w ekstremalnie niskich temperaturach, ułatwiając płynną i responsywną zmianę biegów od momentu zapłonu oraz minimalizując zużycie w krytycznych fazach rozruchu.

Wyjątkowa wytrzymałość, trwałość i odporność na ścinanie:

- Ten produkt został zaprojektowany z myślą o długotrwałej trwałości i odporności na degradację w trudnych warunkach pracy. Jego naturalna wytrzymałość przyczynia się do wydłużenia żywotności płynu i zapewnienia stałej wydajności w czasie. NESTE ATF MULTI utrzymuje zamierzoną lepkość przy wysokim naprężeniu ścinającym, zapewniając stałą grubość filmu olejowego i ochronę, nawet przy dużych obciążeniach i agresywnej jeździe, zapobiegając utracie lepkości i późniejszemu zużyciu.

Zoptymalizowane właściwości tarcia:

- Starannie dobrane modyfikatory tarcia w NESTE ATF MULTI zapewniają precyzyjną kontrolę nad załączaniem i wyłączaniem sprzęgła. Przekłada się to na płynniejszą i bardziej efektywną zmianę biegów, mniejsze drgania i mniejsze zużycie paliwa, a jednocześnie przyczynia się do wydłużenia żywotności podzespołów skrzyni biegów.

Doskonała stabilność oksydacyjna:

- Wysokie temperatury pracy mogą przyspieszyć degradację płynu poprzez utlenianie. NESTE ATF MULTI wykazuje wyjątkową odporność na utlenianie, zapobiegając tworzeniu się szkodliwych osadów i nalotów, które mogą utrudniać działanie skrzyni biegów i powodować przedwczesne zużycie. Ta stabilność gwarantuje, że płyn pozostaje czysty i skuteczny przez cały okres międzyserwisowy.

Wytrzymałość filmu olejowego i kontrola zużycia:

- Płyn tworzy mocną warstwę ochronną na wszystkich ruchomych częściach skrzyni biegów. Wysoka wytrzymałość powłoki olejowej ma kluczowe znaczenie dla zapobiegania kontaktowi metalu z metalem, nawet przy ekstremalnym ciśnieniu, co znacznie zmniejsza zużycie przekładni i łożysk oraz zapewnia ochronę przed wszelkimi rodzajami zużycia. Wydłuża to żywotność skrzyni biegów i pomaga utrzymać optymalną wydajność przez cały okres eksploatacji pojazdu.

Łącząc te zaawansowane właściwości, NESTE ATF MULTI zapewnia nowy poziom wydajności, ochrony i efektywności dla nowoczesnych automatycznych skrzyń biegów, gwarantując płynną pracę i długotrwałą niezawodność w szerokiej gamie pojazdów.

Zastosowania

Neste ATF Multi nadaje się do stosowania w skrzyniach biegów samochodów osobowych, dostawczych i innych pojazdów wielu europejskich, azjatyckich i północnoamerykańskich producentów, w których produkt spełnia wymagania. Neste ATF Multi jest szczególnie polecany do marek Audi, Bentley, BMW, Chrysler, Citroën, Daewoo, Daihatsu, Fiat, Ford, Fuso, GM, Honda, Hyundai/Kia, Isuzu, Jaguar, Jeep, Mazda, Mercedes-Benz, MINI, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Ssang, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen i Volvo. Nadaje się również do stosowania w układach wspomagania kierownicy, układach hydraulicznych i starszych automatycznych skrzyniach biegów wymagających oleju Dexron lub Mercon. Neste ATF Multi nie nadaje się do przekładni CVT.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C	848	kg/m ³	ASTM D4052
Lepkość w temperaturze 40 °C	29,9	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	5,99	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	151		ASTM D2270
Temperatura zapłonu (COC)	210	°C	ASTM D92

Temperatura płynięcia	-54	°C	ASTM D5949
Lepkość Brookfielda @ -40 °C	12000	cP	ASTM D2983