

NESTE TURBO+ NEX 10W-40

W pełni syntetyczny olej do maszyn pracujących w ciężkich warunkach

Normy, aprobaty, specyfikacje

ACEA E11/E7, E9
API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, CES 20081
Detroit Diesel DFS 93K222
JASO DH-2
MAN M 3775, M 3575
MB 228.31
MTU 2.1
NSN 9150-58-001-9733
Renault VI RLD-2, RLD
Scania Low Ash
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

Oficjalne aprobaty OEM

Deutz DQC III-18LA
DTFR 15C100
Mack EOS-4.5
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5

Opis produktu

Neste Turbo+ NEX został specjalnie zaprojektowany do nowoczesnych silników pracujących w ciężkich warunkach, w których wymagana jest amerykańska klasa jakości API CK-4 oraz europejska ACEA E9. Dzięki wysoce efektywnym dodatkom, produkt może być stosowany zarówno w silnikach diesla jak i benzynowych.

Neste Turbo NEX przewyższa normy API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 oraz ACEA E9 i E7. Przewyższa również wymagania producentów oryginalnego sprzętu (OEM), zapewniając wysoką wydajność w zastosowaniach wymagających dużych obciążeń. Dodatkowo spełnia również normę samochodów benzynowych API SN, co sprawia, że jest to olej uniwersalny.

Jako olej silnikowy Mid SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka) podtrzymuje trwałość układów kontroli emisji, w których stosowane są filtry cząstek stałych i inne zaawansowane układy oczyszczania spalin. Zapobiega blokowaniu filtra i pomaga utrzymać sprawność silnika.

P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

Siedziba:

ul. Myśliwska 2A
15-569 Białystok

Kontakt:

tel.: +48 85 67 55 737
tel.: +48 85 67 60 588
mobil: +48 502 566 040

oleje@olejeklimowicz.pl

www.olejeklimowicz.pl

Konto bankowe:

BP I O/PKO Białystok
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

Najwyższej jakości dodatki pomagają kontrolować tworzenie się osadów, utrzymać czystość tłoków i utrzymać silnik w czystości. Daje to mniejsze zużycie oleju i zwiększoną wydajność silnika. Wysoka zawartość TBN neutralizuje kwasy, zapobiega powstawaniu korozji i pomaga wydłużyć okresy między wymianami. Zapobiega nagromadzaniu się szlamu i sadzy co zmniejsza wzrost lepkości i zapobiega gęstnieniu oleju oraz zatykaniu się filtrów.

Jego doskonała stabilność temperaturowa zwiększa jego trwałość w wysokich temperaturach i poprawia płynność w niskich temperaturach.

Dobre osiągi w niskich temperaturach poprawiają zimny rozruch i utrzymują właściwą zdolność smarowania oraz ochronę silnika, dopóki silnik nie osiągnie temperatury jazdy. Dodatkowa wysoka stabilność na ścinanie zapobiega utracie lepkości. Zapewnia również utrzymanie pompowności zużytego oleju w niskich temperaturach.

Najwyższej jakości modyfikatory tarcia i środki przeciwzużyciowe chronią silnik przed zużyciem, zmniejszają tarcie i zapewniają oszczędność paliwa.

Niski stopień utleniania Neste Turbo+ NEX 10W-40 wydłuża cykl życia oleju oraz okresy między wymianami. Dodatkowo pomagają chronić przed powstawaniem kwasów, szlamu i lakieru oraz gęstnieniem oleju. Jego niski współczynnik parowania pomaga zmniejszyć zużycie oleju, a ogólna czystość silnika i zdolność ochrony obniża całkowite koszty obsługi.

Zastosowanie

Neste Turbo NEX 10W-40 nadaje się szczególnie do najnowszych wysokoobciążonych silników wysokoprężnych wyposażonych w układy oczyszczania spalin i EGR. Nadaje się również do starszych silników wysokoprężnych pracujących pod dużym obciążeniem i silników benzynowych samochodów osobowych, które wymagają olejów silnikowych typu API SN. Sprawdź przydatność sprzętu zgodnie z deklaracjami wydajności i aprobatami zawartymi w tej karcie danych produktu.

Nadaje się do zastosowań poza drogami publicznymi w trudnych warunkach. Szczególnie polecany do pojazdów gąsienicowych, które wymagają specyfikacji Cat ECF-3. Firma Caterpillar zaleca, aby silniki Caterpillar wyposażone w filtry DPF używały oleju zgodnego ze specyfikacją Cat ECF-3.

Najlepszy wybór do zastosowań drogowych. Neste Turbo NEX jest szczególnie polecany do silników wysokoprężnych, w których wymagane są oleje Volvo VDS-4.5. Sprawdź w instrukcji obsługi samochodu kompatybilność.

W przypadku stosowania oleju API CK-4 z paliwem siarkowym wyższym niż 15 ppm należy skonsultować się z producentem silnika w celu uzyskania informacji o odstępach międzyserwisowych. Oleje API CK-4 zostały opracowane do stosowania we wszystkich zastosowaniach z olejami napędowymi o zawartości siarki do 500 ppm. Jednak paliwo o wysokiej

P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

Siedziba:

ul. Myśliwska 2A
15-569 Białystok

Kontakt:

tel.: +48 85 67 55 737
tel.: +48 85 67 60 588
mobil: +48 502 566 040

oleje@olejeklimowicz.pl

www.olejeklimowicz.pl

Konto bankowe:

BP I O/PKO Białystok
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

zawartości siarki może mieć wpływ na trwałość układu oczyszczania spalin lub częstotliwość wymiany oleju

Korzyści

- Doskonałe właściwości w niskim zakresie temperatur pracy
- Poprawia ekonomię paliwową
- Zapewnia wydłużony okres między wymianami oleju
- Zapewnia zmniejszoną emisję spalin

Parametry fizyko-chemiczne

Lepkość (CCS) w -30°C	5590		
Gęstość 15°C	856	kg/m ³	ASTM D4052
Temperatura zapłonu (COC)	234	°C	ASTM D92
Lepkość HTHS w 150°C	4,1	cP	ASTM D4683
NOACK	9,6	%	ASTM D5800
Temperatura płynięcia	-39	°C	ASTM D5949
TAN	2,7	mg KOH/g	ASTM D664
TBN	8,6	mg KOH/g	ASTM D2896
Lepkość 100°C	14,2	cSt	ASTM D445
Lepkość 40°C	103	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	141		ASTM D2270