

NESTE PRO C3 5W-40

W pełni syntetyczny olej silnikowy

Normy, aprobaty, specyfikacje

API SN, SM, SL, SJ/CF
ACEA C3
BMW Longlife-04 (-2019)
Ford WSS-M2C917-A
NSN 9150-58-001-9713
Porsche A40

Oficjalne aprobaty OEM

MB-Approval 229.31
Renault RN0700
Renault RN0710
VW 505 00 / 505 01

Opis produktu

Neste Pro C3 5W-40 to w pełni syntetyczny olej silnikowy nowej generacji. Neste Pro C3 5W-40 został specjalnie opracowany do nowoczesnych i zaawansowanych silników wyposażonych w układy oczyszczania spalin, zarówno w pojazdach zasilanych olejem napędowym, jak i benzyną.

Przekracza nowe wymagania wydajnościowe API SN i ACEA C3 oraz wiele standardów producentów samochodów wymaganych dla nowszych, nowoczesnych silników samochodowych z silnikiem wysokoprężnym i benzynowym, takich jak BMW LL-04 i MB 229.31.

Korzyści

- Doskonałe właściwości przy zimnym rozruchu
- Zmniejsza zużycie paliwa
- Może być stosowany w pojazdach o przedłużonych okresach wymiany oleju
- Niska emisja

P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

Siedziba:
ul. Myśliwska 2A
15-569 Białystok

Kontakt:
tel.: +48 85 67 55 737
tel.: +48 85 67 60 588
mobil: +48 502 566 040

oleje@olejeklimowicz.pl
www.olejeklimowicz.pl

Konto bankowe:
BP I O/PKO Białystok
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

NIP: 966 020 91 59, REGON: 050154201

Parametry fizyko-chemiczne

Lepkość (CCS) w -30 °C	5620	cP	
Gęstość w 15 °C	850	kg/m ³	ASTM D4052
Temperatura zapłonu (COC)	242	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-42	°C	ASTM D5949
Lepkość w 100 °C	14	cSt	ASTM D445
Lepkość w 40 °C	84	cSt	ASTM D445
Indeks lepkości	171		ASTM D2270
Lepkość HTHS w 150°C	3,6	cP	ASTM D4683
Lotność NOACK	8,7	%	ASTM D5800
TBN	7,7	mg KOH/g	ASTM D2896
Zawartość popiołów siarczanowych	0,8	%	ASTM D874
TAN	2,5	mg KOH/g	ASTM D664

Zastosowanie

Neste Pro C3 5W-40 zalecany jest do całorocznej eksploatacji w silnikach benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych i dostawczych w każdych warunkach.

Neste Pro C3 5W-40 przewyższa wymagania norm wielu producentów samochodów, wymagane dla nowszych, nowoczesnych silników samochodowych, ale jest doskonałym olejem także do starszych pojazdów i do ogólnego użytku.