



Neste ATF DCT Multi

Płyn przekładniowy DCT



Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe



Dobra stabilność utleniania



Doskonała redukcja tarcia



Deklarowane właściwości

BMW: 6-speed DCT; 83 22 2 167 666; DCTF-1; DCTF-1+; DCTF-2; Drivelogic 7-speed (Getrag); MTF LT-5,
Bugatti: Veyron (Wet DCT), **BYD:** 6DT35; DCT; Q; BYD-A1909.0058-2013, **Ferrari:** 7-speed (Getrag); TF DCT-3,
Ford: F-DC; M2C200-D2; M2C218-A1; M2C936-A; P/N 1490761; P/N 1490763; Part # KU7J M2C218AA; Powershift 6-speed (GFT); XT-11-QDC,
Hyundai/Kia: 04300-2N110 WDHO-1, **MB:** 236.21; 236.22; 236.24; 236.25; 239.21,
Mitsubishi: Diaqueen NS-2; Diaqueen SSTF-1; MZ320065; TC-SST 6-speed (GFT), **Nissan:** Powershift 6-speed (GFT),
Porsche: #999.917.080.00; P/N 000 043 201 44; P/N 999 917 080 01; PDK DCT,
Renault: DC4 (BOT 450); DW5; DW6; EDC 6 speed (Getrag); EDC 7 speed; Talisman R7D,
Stellantis: Chrysler P/N 68044345EA; P/N 68044345GA; Powershift 6-speed (Getrag), Fiat 9.55550-HE2; 9.55550-MZ6, PSA 9734.S2; 9734.S2; DCS 6-speed (GFT),
VAG: Audi S-Tronic 7, Bentley G 052 524 B2, 6 speed; 7 speed; DSG7, VW G 052 182; G 052 182 A2; G 052 512; G 052 524 B2; G 052 529; G 052 536; G 055 529; G 055 536, VW TL 521 82; TL 525 29,
Volvo Cars: Volvo P/N 1161838; P/N 1161839; Powershift 6-speed (GFT), **ZF:** 8DT (clutch section); ZF TE-ML 11,
NSN 9150-58-002-1097

Neste ATF DCT Multi to najwyższej jakości płyn do dwusprzęgłowych skrzyń biegów, zaprojektowany do nowoczesnych pojazdów. Dzięki zaawansowanej technologii zapewnia wyjątkową wydajność i niezawodność. Płyn ten zapewnia doskonałą kontrolę tarcia w dwusprzęgłowych skrzyniach biegów i synchronizatorach, a także doskonałą ochronę kół zębatych i łożysk. Spełnia wymagania większości specyfikacji skrzyń biegów DCT i jest kompatybilny z innymi płynami do tych skrzyń.

ZAPEWNIĄ PŁYNNĄ I NIEZAWODNĄ PRACĘ SKRZYNI BIEGÓW

Neste ATF DCT Multi charakteryzuje się doskonałą płynnością w niskich i wysokich temperaturach, co jest możliwe głównie dzięki zastosowaniu wysokiej jakości olejów bazowych, co gwarantuje stabilność pracy podczas wszystkich okresów między wymianami. Płynność produktu gwarantuje bezpieczną pracę zarówno w bardzo niskich, jak i wysokich temperaturach. Dodatkowe właściwości przeciwpieniące zapewniają efektywną pracę skrzyni biegów i dobre smarowanie nawet w trudnych warunkach.

LEPKOŚĆ ZGODNA Z WARUNKAMI ODPOWIEDNIMI DLA STOPNIA LEPKOŚCI

Płyn charakteryzuje się zwiększoną odpornością na ścinanie, zapewniając stałą lepkość przez cały okres użytkowania, nawet w ekstremalnych warunkach. Oznacza to, że płyn utrzymuje optymalną wydajność przez cały czas, zapewniając niezawodną ochronę i płynną pracę skrzyni biegów.

WYJĄTKOWA STABILNOŚĆ TERMICZNA I oksydacyjna

Neste ATF DCT Multi charakteryzuje się bardzo dobrą stabilnością termiczną i oksydacyjną, co zapewnia powolne starzenie się oleju, a tym samym długie okresy między wymianami. Starannie dobrane dodatki dyspersyjne zapobiegają tworzeniu się osadów i sadzy, zapobiegając wzrostowi lepkości i gęstnieniu oleju.

WYDŁUŻA ŻYWOTNOŚĆ PRZEKŁADNI

Niezwykle skuteczne dodatki przeciwzużyciowe tworzą skuteczną warstwę ochronną na powierzchniach i chronią przekładnię przed zużyciem podczas wszystkich okresów między wymianami. Dodatkowo, olej charakteryzuje się doskonałą

kompatybilnością z elastomerami, zapewniając doskonałą kondycję uszczelek i pierścieni uszczelniających w układzie, zmniejszając ryzyko wycieków i wydłużając żywotność tych krytycznych elementów. Te cechy sprawiają, że idealnie nadaje się do długotrwałej pracy i trwałości przekładni.

Zastosowania

Neste ATF DCT Multi jest zalecany do wielu pojazdów europejskich, azjatyckich i północnoamerykańskich, a w szczególności do marek VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, SEAT), BMW, Volvo, Ford, Mercedes-Benz, Renault, PSA (Peugeot, Citroën), Chrysler i Mitsubishi z dwusprzęgłową skrzynią biegów. UWAGA! Prosimy o sprawdzenie instrukcji obsługi pojazdu pod kątem przydatności zgodnie z deklaracjami dotyczącymi osiągow zawartymi w niniejszej karcie katalogowej produktu.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C	851	kg/m ³	ASTM D4052
Lepkość w temperaturze 40 °C	33	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	6,85	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	174		ASTM D2270
Punkt zapalny (PM)	210	°C	ASTM D93
Temperatura płynięcia	-45	°C	ASTM D5949
Lepkość Brookfielda @ -40 °C	10000	cP	ASTM D2983