

## NESTE GEAR UTTO

*Olej przekładniowy i hydrauliczny typu UTTO przeznaczony do maszyn rolniczych*

### Normy, aprobaty, specyfikacje

API GL-4  
Allison C-4, C-3  
Case MAT 3505  
Ford M2C134-A, B, C, D  
Ford M2C86-B, C  
JDM J20A, B, C  
JDM J14B, C  
JDM J21A  
Kubota UDT  
MF M1135, M1141, M1143, M1145  
Ford/New Holland FNHA-2-C-200.00 (hydraulic oil 134)  
Ford/New Holland FNHA-2-C-201.00 (M2C-134D)  
NSN 9150-58-001-9662  
Versatile 23M, 24M  
Volvo 97303 (VCE WB 101)

### Oficjalne aprobaty OEM

ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06N, 06R, 17E, 21F

### Opis produktu

Neste Gear UTTO to olej przekładniowo-hydrauliczny przeznaczony do ciągników, posiadający właściwości cierne wymagane w przypadku mokrych hamulców. Jego odporność na zużycie przewyższa odporność zwykłych olejów przekładniowych/hydraulicznych. Neste Gear UTTO oferuje również dobrą odporność na utlenianie i korozję.

### Korzyści:

- Dobre właściwości EP
- Olej uniwersalny typu UTTO
- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem

---

#### P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Siedziba:  
ul. Myśliwska 2A  
15-569 Białystok

Kontakt:  
tel.: +48 85 67 55 737  
tel.: +48 85 67 60 588  
mobil: +48 502 566 040

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA** Firma

[oleje@olejeklimowicz.pl](mailto:oleje@olejeklimowicz.pl)  
[www.olejeklimowicz.pl](http://www.olejeklimowicz.pl)

Konto bankowe:  
BP I O/PKO Białystok  
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

**Parametry fizyko-chemiczne**

Lepkość w 15 °C	874	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052
Temperatura zapłonu (COC)	238	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-42	°C	ASTM D5949
Równoważność SAE	10W-30		
Lepkość w 100 °C	10	cSt	ASTM D445
Lepkość w 40 °C	67	cSt	ASTM D445
Indeks lepkości	133		ASTM D2270

**Zastosowanie:**

Olej Neste Gear UTTO jest stosowany w przekładniach ciągników, tylnych mostach, układach hydraulicznych oraz mokrych hamulcach. Jego lepkość jest standardowa, a olej nadaje się do użytkowania przez cały rok, z wyjątkiem wyjątkowo niskich temperatur poniżej zera.