

Neste Superlix EM

Smar do silników elektrycznych



- ✔
Dobra wydajność w wysokich temperaturach
- ✔
Dobra nośność
- ✔
Doskonała stabilność mechaniczna
- ✔
Dobra ochrona przed korozją

Deklarowane właściwości

ISO 6743: ISO-L-XCDHB2, **NLGI 2**, DIN 51502: KP2N-30, **NSN 9150-58-001-9675**

Neste Superlix EM to specjalny smar do łożysk tocznych, oparty na zagęszczaczu litowo-kompleksowym i oleju mineralnym. Dzięki zagęszczaczowi litowo-kompleksowemu smar charakteryzuje się dobrą stabilnością mechaniczną nawet w wysokich temperaturach. Skuteczny system dodatków uszlachetniających skutecznie chroni smarowane części przed zużyciem i korozją. Lepkość oleju bazowego została zoptymalizowana specjalnie do smarowania łożysk w silnikach elektrycznych i innych łożysk o dużej prędkości obrotowej.

Zastosowania

Neste Superlix EM został opracowany specjalnie do smarowania łożysk w silnikach elektrycznych. Doskonale nadaje się również do smarowania innych łożysk tocznych o dużej prędkości. Dodatkowo, Neste Superlix EM może być stosowany jako smar uniwersalny, szczególnie gdy wymagana jest dobra stabilność mechaniczna i termiczna.

Typowe właściwości

Gęstość 20 °C	910	kg/m ³	IP 530
Zagęszczacz	Kompleks litu		
Klasa NLGI	2		
Penetracja	265-295	0,1 mm	ISO 2137
Lepkość oleju bazowego w temperaturze 40 °C	110	cSt	ISO 12058
Lepkość oleju bazowego w temperaturze 100 °C	10	cSt	ISO 12058
SKF Emcor, woda słona	0-0		ISO 11007
Wodoodporność	0		DIN 51807:1

Punkt zrzutu	>260	°C	IP 396
Obciążenie spawalnicze 4-kulowe	2600	N	
Zakres temperatur pracy	-30...+140 °C		
Maksymalna chwilowa temperatura	220	°C	