








Neste Pro+ 0W-30

W pełni syntetyczny olej silnikowy

-  Doskonała wydajność zimnego startu
-  Korzyści wynikające z poprawy oszczędności paliwa
-  Długi odstęp między wymianami
-  

Deklarowane właściwości

API SP, SN PLUS, SN, SM, SL, **ACEA A5/B5**, **BMW** Longlife-01 FE, **NSN** 9150-58-001-9710

Aprobaty

MB-Approval 229.6 (pending) **Renault** RN0700 **Volvo** VCC95200377 (pending)

Neste Pro+ 0W-30 to w pełni syntetyczny, paliwooszczędny, wysokowydajny olej silnikowy. Spełnia on kryteria wydajności określone w normach API SP i ACEA A5/B5. Przewyższa również wymagania producentów oryginalnego wyposażenia (OEM), zapewniając wysoką wydajność w samochodach osobowych i dostawczych.

Został opracowany specjalnie jako olej paliwooszczędny na długie okresy między wymianami. Jako olej silnikowy ACEA A5/B5, został zaprojektowany z myślą o oszczędności paliwa. Niska lepkość HTHS (wysokotemperaturowa, wysoka odporność na ścinanie) zmniejsza tarcie wewnętrzne, a tym samym zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin.

Ma bardzo niską temperaturę płynięcia, co ułatwia zimny rozruch nawet w bardzo niskich temperaturach i zapewnia prawidłowe smarowanie oraz ochronę silnika do momentu osiągnięcia temperatury roboczej.

Neste Pro+ 0W-30 jest przeznaczony do długich okresów między wymianami. Najwyższej jakości olej bazowy w połączeniu z najwyższej klasy dodatkami pozwala na jego stosowanie do 30 000 km lub 1 roku (zawsze należy sprawdzić zalecenia producenta w instrukcji obsługi).

Neste Pro+ 0W-30 to właściwy wybór dla samochodów z dużym przebiegiem, ponieważ zapewnia trwałą warstwę smaru, dobrą czystość silnika i wysoki stopień ochrony przed zużyciem.

Zastosowania

Neste Pro+ 0W-30 nadaje się do starszych silników, które wymagają oleju silnikowego dla oszczędności paliwa. Szczególnie polecany do silników MB, Renault i BMW oraz do 5-cylindrowych silników Volvo, gdzie preferowane są oleje silnikowe full SAPS (z zawartością popiołu siarczanowego, fosforu i siarki). Nadaje się również do silników benzynowych, wysokoprężnych i LPG, które są zaprojektowane z myślą o niskim tarcu i wymagają oleju silnikowego o niskiej lepkości, a także do silników Renault, Citroën i Peugeot, gdzie wymagane są normy ACEA A5/B5 lub API SP, SN PLUS, SN, SM, SL.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C	845	kg/m ³	ASTM D4052
Lepkość w temperaturze 40 °C	50	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	9,6	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	181		ASTM D2270
Temperatura zapłonu (COC)	229	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-48	°C	ASTM D5949
Lepkość (CCS) @ -35 °C	5860	cP	ASTM D5293
Lepkość HTHS w temperaturze 150 °C	3	cP	

Zmienność Noacka	10	%	ASTM D5800
Liczba zasadowa (TBN)	11,6	mg KOH/g	ASTM D2896
Popiół siarczanowy	1,05	% (w/w)	ASTM D874
Liczba kwasowa (TAN)	3,2	mg KOH/g	ASTM D664