







Neste Turbo+ S5 5W-20

W pełni syntetyczny olej do silników Diesla

-  Długi odstęp między wymianami
-  Wyjątkowe korzyści w zakresie oszczędności paliwa
-  Bardzo dobre właściwości w niskich temperaturach
-  Czysty silnik



Deklarowane właściwości

NSN 9150-58-001-9731

Aprobaty

MAN M 3977 Scania LDF-5

Neste Turbo+ S5 5W-20 to olej silnikowy nowej generacji o niskiej lepkości, opracowany specjalnie dla najnowszych pojazdów Scania i MAN.

OPRACOWANY Z MYŚLĄ O SPEŁNIENIU NAJWYŻSZYCH WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH DŁUGICH OKRESÓW MIĘDZY WYMIANAMI PALIWA

Unikalna formuła ze starannie dobranymi olejami bazowymi i dodatkami zapewnia zwiększoną ochronę przed utlenianiem oleju, utratą lepkości spowodowaną ścinaniem i wzrostem lepkości spowodowanym sadzą. Zawiera dodatki przeciwzużyciowe nowej generacji, opracowane specjalnie dla olejów o niskiej lepkości, co znacznie wydłuża okresy między wymianami.

OPRACOWANY SPECJALNIE JAKO OLEJ SILNIKOWY ZAPEWNIAJĄCY OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Produkowany z olejów bazowych o niskiej lepkości i specjalnych dodatków, które pomagają utrzymać klasę lepkości przez cały okres między wymianami. Niska lepkość oleju silnikowego zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin w ruchu drogowym.

POPRAWIONE WŁAŚCIWOŚCI W ZIMNYCH TEMPERATURACH, PRZEKRACZAJĄCE WYMAGANIA SPECYFIKACYJNE I ZAPEWNIAJĄ DOSKONAŁĄ WYDAJNOŚĆ W BARDZO NISKICH TEMPERATURACH.

Bardzo dobre właściwości w niskich temperaturach ułatwiają zimny rozruch i zapewniają prawidłowe smarowanie oraz ochronę silnika do momentu osiągnięcia przez niego temperatury roboczej.

ZOSTAŁ OPRACOWANY ZGODNIE Z NAJWYŻSZYMI WYMAGANIAMI DOTYCZĄCYMI CZYSTOŚCI SILNIKA, ZWIĘKSZAJĄC JEGO WYDAJNOŚĆ I WYDŁUŻAJĄC JEGO ŻYWOTNOŚĆ.

Najwyższej jakości olej bazowy, niska zawartość SAPS (popiołów siarczanowych, fosforu i siarki) oraz wysoce skuteczne dodatki uszlachetniające w oleju Neste Turbo+ S5 5W-20 zapewniają doskonałą czystość silnika. Pomaga to utrzymać silnik w czystości, zapobiega powstawaniu osadów i utrzymuje tłoki w czystości. Zapewnia to mniejsze zużycie oleju i zwiększoną wydajność silnika.

Zastosowania

Neste Turbo + S5 5W-20 jest przeznaczony do najnowszych pojazdów ciężarowych i użytkowych Scania i MAN wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Prosimy o sprawdzenie przydatności pojazdu zgodnie z deklaracjami dotyczącymi wydajności zawartymi w niniejszej karcie katalogowej produktu. W przypadku stosowania paliwa o zawartości siarki powyżej 15 ppm, należy skonsultować się z producentem silnika w celu uzyskania informacji o okresach międzyserwisowych.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C

857

kg/m³

ASTM D4052

Lepkość w temperaturze 40 °C	48	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	8,2	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	145		ASTM D2270
Temperatura zapłonu (COC)	228	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-42	°C	ASTM D5949
Lepkość (CCS) @ -30 °C	6550	cP	ASTM D5293
Lepkość HTHS w temperaturze 150 °C	2,7	cP	ASTM D4683
Zmienność Noacka	12,7	%	ASTM D5800
Liczba zasadowa (TBN)	13	mg KOH/g	ASTM D2896
Popiół siarczanowy	0,9	% (w/w)	ASTM D874