



Neste Turbo+ S3 10W-40

Syntetyczny olej do silników Diesla

- ✓ Dobra wydajność zimnego startu
- ✓ Korzyści z oszczędności paliwa
- ✓ Długi odstęp między wymianami



Deklarowane właściwości

API CI-4/CF, **ACEA** E4/E7, **Cummins** CES 20077, **DAF** Extended Drain, **Deutz** DQC IV-18, **DTFR** 13D110 (MB-235.28), **Ford** M2C944-A, **Iveco** 18-1804 T2 E7; 18-1804 T3 E4, **Liebherr** LH-00-ENG5C, **Mack** EO-N, **MAN** M 3277, **MTU** Type 3, **Renault** Renault RLD-2, RLD, RXD, **Voith** Class B Retarder Oil, **Volvo** VDS-3, VDS-2, **NSN** 9150-58-001-9732

Aprobaty

DTFR 15B120 (MB-228.5) **Scania** LDF-3

Neste Turbo+ S3 10W-40 to specjalistyczny olej silnikowy opracowany specjalnie do wysokowydajnych silników Diesla o dużej mocy, spełniających wymogi europejskich norm ACEA E4 i E7. Starannie dobrane surowce pozwalają na jego stosowanie w większości silników Diesla, które nie są wyposażone w filtry cząstek stałych.

Neste Turbo+ S3 10W-40 przewyższa kryteria API CF oraz ACEA E4 i E7. Przewyższa również wymagania producentów oryginalnego wyposażenia (OEM), zapewniając wysoką wydajność w zastosowaniach o dużej mocy.

Jako olej silnikowy zgodny ze standardem ACEA E4, Neste Turbo+ S3 10W-40 został opracowany z myślą o długich okresach między wymianami oleju, co jest możliwe głównie dzięki zastosowaniu wysokiej jakości oleju bazowego oraz najwyższej klasy dodatków czyszczących, przeciwutleniających i przeciwzużyciowych w starannie dobranych proporcjach.

Bardzo wysoka zawartość dodatków czyszczących zapewnia skuteczną neutralizację kwasów, oczyszcza wewnętrzne części silnika z osadów i utrzymuje silnik w czystości, tworząc warstwę ochronną na jego powierzchniach. Pomaga to zapobiegać korozji silnika i znacznie wydłuża okresy między wymianami oleju.

Neste Turbo+ S3 10W-40 charakteryzuje się bardzo dobrą stabilnością w wysokich temperaturach, co minimalizuje szybkość parowania i tworzy ochronną warstwę smaru, zapewniającą wyjątkową ochronę przy dużym obciążeniu i wysokich temperaturach.

Dobre właściwości w niskich temperaturach ułatwiają zimny rozruch i utrzymują prawidłowe smarowanie oraz ochronę silnika do momentu osiągnięcia przez niego temperatury roboczej.

Zastosowania

Neste Turbo+ S3 10W-40 jest szczególnie zalecany do samochodów ciężarowych z silnikami Euro 1, 2, 3, 4 oraz Euro 4 z układami oczyszczania spalin EGR (recykulacja spalin) lub SCR (selektywna redukcja katalityczna). Informacje o kompatybilności można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Jest szczególnie zalecany do pojazdów Scania, które wymagają oleju silnikowego o specyfikacji Scania LDF-3. Prosimy o sprawdzenie przydatności pojazdu zgodnie z deklaracjami dotyczącymi osiągnięć oraz homologacjami zawartymi w niniejszej karcie katalogowej produktu. Można stosować dłuższe okresy między wymianami oleju zgodnie ze wskazaniem producenta pojazdu ciężarowego. Jednak Neste Turbo+ S3 10W-40 może być również stosowany w silnikach wysokoprężnych innych pojazdów użytkowych oraz w pojazdach terenowych, które są wolnossące, turbodoładowane lub doładowane. Uwaga! Neste Turbo+ S3 10W-40 nie jest zalecany do silników benzynowych ani silników z filtrem cząstek stałych (DPF). Stosowanie oleju ACEA E4 znacznie skraca żywotność filtra cząstek stałych.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C	865	kg/m ³	ASTM D4052
Lepkość w temperaturze 40 °C	91	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	13,6	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	152		ASTM D2270
Temperatura zapłonu (COC)	232	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-39	°C	ASTM D5949
Liczba zasadowa (TBN)	16	mg KOH/g	ASTM D2896
Popiół siarczanowy	1,8	p-%	ASTM D874