



Neste Turbo+ NEX 10W-40

W pełni syntetyczny olej do silników Diesla

- ✓ Dobra wydajność zimnego startu
- ✓ Korzyści z oszczędności paliwa
- ✓ Długi odstęp między wymianami
- ✓ Niska emisja



Deklarowane właściwości

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN, **ACEA** E11/E7, E9, **JASO** DH-2, **Caterpillar** ECF-3, ECF-2, ECF-1a, **Cummins** CES 20086, CES 20081, **Detroit** Diesel DFS 93K222, **MAN** M 3775, M 3575, **MB** 228.31, **Renault** VI RLD-2, RLD, **Scania** Low Ash, **Volvo** VDS-4, VDS-3, VDS-2, **NSN** 9150-58-001-9733

Aprobaty

Deutz DQC III-18LA **DTFR** 15C100 **Mack** EOS-4.5 **MTU** 2.1 (pending) **Renault** VI RLD-3 **Volvo** VDS-4.5

Neste Turbo+ NEX 10W-40 został opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników Diesla o dużej mocy, które spełniają wymagania amerykańskiej normy API CK-4 oraz europejskiej normy ACEA E9. Został zaprojektowany tak, aby spełniać najnowsze i przyszłe wymagania dotyczące olejów silnikowych. Starannie dobrane surowce pozwalają na jego stosowanie w większości silników Diesla, a także w silnikach benzynowych.

Neste Turbo+ NEX 10W-40 przewyższa kryteria wydajnościowe norm API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 oraz ACEA E9 i E7. Przewyższa również wymagania producentów oryginalnego wyposażenia (OEM), zapewniając wysoką wydajność w zastosowaniach o dużej mocy. Ponadto spełnia specyfikację API SN dla silników benzynowych. Wszystkie powyższe cechy sprawiają, że Neste Turbo+ NEX 10W-40 jest uniwersalny w różnych zastosowaniach.

Jako olej silnikowy typu Mid SAPS (z popiołami siarczanowymi, fosforem i siarką) zapewnia trwałość układów kontroli emisji spalin w pojazdach wyposażonych w filtry cząstek stałych i inne zaawansowane układy oczyszczania spalin. Zapobiega zatykaniu filtrów i pomaga utrzymać wydajność silnika.

Dodatki najwyższej jakości pomagają kontrolować tworzenie się osadów, utrzymać tłoki w czystości i silnik w czystości. Zapewnia to mniejsze zużycie oleju i lepszą wydajność silnika. Wysoka liczba zasadowa (TBN) neutralizuje kwasy, zapobiega korozji i pomaga wydłużyć okresy między wymianami. Lepsze zapobieganie tworzeniu się osadów i sadzy zmniejsza wzrost lepkości, a także zapobiega gęstnieniu oleju i zatykaniu filtrów.

Doskonała stabilność temperaturowa zwiększa trwałość środka smarnego w wysokich temperaturach i poprawia przepływ w niskich temperaturach.

Dobre właściwości w niskich temperaturach ułatwiają rozruch na zimno i utrzymują prawidłowe smarowanie oraz ochronę silnika do momentu osiągnięcia przez niego temperatury roboczej. Dodatkowa wysoka stabilność ścinania zapobiega utracie lepkości. Utrzymuje również pompowność zużytego oleju w niskich temperaturach.

Najwyższej jakości modyfikatory tarcia i środki przeciuzużyciowe chronią silnik przed zużyciem, zmniejszają tarcie i zapewniają oszczędność paliwa.

Niski współczynnik utleniania oleju Neste Turbo+ NEX 10W-40 wydłuża żywotność środka smarnego i wydłuża okresy między wymianami. Dodatkowo pomaga chronić przed tworzeniem się kwasów, szlamów i lakierów oraz gęstnieniem oleju. Niska szybkość parowania dodatkowo przyczynia się do zmniejszenia zużycia oleju, a ogólna czystość i właściwości ochronne silnika obniżają całkowite koszty serwisowania.

Zastosowania

Neste Turbo NEX 10W-40 jest szczególnie odpowiedni do najnowszych silników wysokoprężnych o dużej mocy, wyposażonych w układy oczyszczania spalin i EGR. Nadaje się również do starszych silników wysokoprężnych o dużej mocy oraz silników benzynowych samochodów osobowych, które wymagają olejów silnikowych typu API SN. Prosimy o sprawdzenie przydatności Państwa sprzętu zgodnie z deklaracjami dotyczącymi osiągnięć i aprobatami zawartymi w niniejszej karcie katalogowej produktu. Nadaje się do zastosowań pozadrogowych w trudnych warunkach. Szczególnie zalecany do silników Caterpillar wymagających specyfikacji Cat ECF-3. Caterpillar zaleca, aby silniki Caterpillar wyposażone w filtry DPF stosowały olej spełniający specyfikację Cat ECF-3. Najlepszy wybór do zastosowań pozadrogowych. Neste Turbo NEX jest szczególnie zalecany do silników wysokoprężnych, w których wymagane są oleje Volvo VDS-4.5. Sprawdź instrukcję obsługi swojego samochodu, aby uzyskać informacje o kompatybilności. W przypadku stosowania oleju API CK-4 z paliwem o zawartości siarki powyżej 15 ppm, należy skonsultować się z producentem silnika w sprawie częstotliwości serwisowania. Oleje API CK-4 są przeznaczone do stosowania we wszystkich zastosowaniach z olejami napędowymi o zawartości siarki do 500 ppm. Paliwo o wysokiej zawartości siarki może jednak wpływać na trwałość układu oczyszczania spalin lub okresy między wymianami oleju.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C	866	kg/m ³	ASTM D4052
Lepkość w temperaturze 40 °C	103	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	14,2	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	141		ASTM D2270
Temperatura zapłonu (COC)	234	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-39	°C	ASTM D5949
Lepkość (CCS) @ -25 °C	6510	cP	ASTM D5293
Lepkość HTHS w temperaturze 150 °C	4,1	cP	ASTM D4683
Zmienność Noacka	9,6	%	ASTM D5800
Liczba zasadowa (TBN)	9	mg KOH/g	ASTM D2896
Popiół siarczanowy	1	% (w/w)	ASTM D874
Liczba kwasowa (TAN)	2,7	mg KOH/g	ASTM D664