



Neste Turbo LXE 15W-40

Olej do silników Diesla



Ochrona przed zużyciem



Czysty silnik



Deklarowane właściwości

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL, **ACEA** E7/E5/E2, **Global** DHD-1, **Caterpillar** ECF-2, ECF-1-a, **Cummins** CES 20078, CES 20077, CES 20076, CES 20072, CES 20071, **Deutz** DQC III-10, **DTFR** 15B110 (MB-228.3), **Mack** EO-N, **MAN** M 3275-1, **MTU** Type 2, **Renault** VI RLD-2, RLD, **Volvo** VDS-3, VDS-2, **ZF** TE-ML 07C, **NSN** 9150-58-001-9738

Neste Turbo LXE 15W-40 to olej do silników wysokoprężnych o superwysokiej wydajności (SHPD). Neste Turbo LXE 15W-40 przewyższa wymagania norm API CI-4 i ACEA E7 oraz spełnia wymagania silników niskoemisyjnych Euro 3, Euro 4 oraz silników z recykulacją spalin (EGR).

Zastosowania

Neste Turbo LXE 15W-40 został opracowany dla profesjonalnych kierowców samochodów ciężarowych. Szczególnie nadaje się do silników pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych o wydłużonych okresach między wymianami oleju, a także do samochodów osobowych i dostawczych z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi. Nadaje się do układów oczyszczania spalin SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej) oraz EGR (Recykulacji Spalin). Neste Turbo LXE 15W-40 spełnia wymagania jakościowe nowoczesnych, zaawansowanych silników pojazdów ciężarowych i producentów samochodów. Sprawdź wymagania dotyczące oleju silnikowego i okresy między wymianami oleju w instrukcji obsługi. Uwaga! Nie zaleca się stosowania w silnikach z filtrem cząstek stałych (DPF). Stosowanie oleju ACEA E7 znacznie skraca żywotność filtra cząstek stałych.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C	876	kg/m ³	ASTM D4052
Lepkość w temperaturze 40 °C	103,3	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	14,3	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	138		ASTM D2270
Punkt zapalny (PM)	230	°C	ASTM D93
Temperatura płynięcia	-33	°C	ASTM D5949
Liczba zasadowa (TBN)	10,5	mg KOH/g	ASTM D2896
Popiół siarczanowy	1,5	p-%	ASTM D874