







Neste Turbo+ LSA S4 5W-30

W pełni syntetyczny olej do silników Diesla

-  Doskonała wydajność zimnego startu
-  Korzyści wynikające z poprawy oszczędności paliwa
-  Długi odstęp między wymianami
-  Niska emisja



Deklarowane właściwości

ACEA E8/E11/E7, E6/E9, **API** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN, **Caterpillar** ECF-3, ECF-2, ECF-1a, **Cummins** CES 20086, CES 20081, **Detroit** Diesel DFS 93K222, **Deutz** DQC IV-10 LA, **DTFR** 15C100, **Ford** WSS-M2C213-A1, **Iveco** 18-1804 TLS E9, **JASO** DH-2, **Mack** EO-O Premium Plus, EO-N, **MAN** M 3271-1, M 3477, M 3691, **MB** 228.31, MB 228.51, MB 228.52, **MTU** Type 3.1, 2.1, **Renault** VI RLD-2, VI RLD, **Volvo** VDS-4, VDS-3, **NSN** 9150-58-001-9736

Aprobaty

Deutz DQC IV-18 LA **DTFR** 15C110 **DTFR** 15C120 **Mack** EO-S-4.5 **MAN** M 3677 (in progress) **MAN** M 3775 (in progress)
Renault VI RLD-3 **Scania** LDF-4 **Volvo** VDS-4.5

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 został opracowany specjalnie dla najnowszych silników Diesla w pojazdach ciężarowych, spełniających wymagania amerykańskiej normy API CK-4 oraz europejskiej normy ACEA E6 lub E9. Przeznaczony jest do stosowania w najnowszych silnikach Diesla o niskiej emisji spalin EURO 5 i EURO 6 z długimi okresami między wymianami oleju. Starannie dobrane surowce pozwalają na jego stosowanie w większości silników Diesla, a także w silnikach benzynowych.

Neste Turbo+ LSA 5W-30 przewyższa kryteria wydajnościowe norm API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 oraz ACEA E6, E9 i E7. Przewyższa również wymagania producentów oryginalnego wyposażenia (OEM), zapewniając wysoką wydajność w zastosowaniach w pojazdach ciężarowych. Ponadto spełnia specyfikację API SN dla silników benzynowych. Wszystkie powyższe cechy sprawiają, że Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 jest bardzo uniwersalny w różnych zastosowaniach.

Jako olej silnikowy o niskiej zawartości SAPS (popiołów siarczanowych, fosforu i siarki) zapewnia trwałość układów kontroli emisji spalin w pojazdach wyposażonych w filtry cząstek stałych i inne zaawansowane układy oczyszczania spalin. Zapobiega zatykaniu filtrów i pomaga utrzymać wydajność silnika.

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30, najwyższej jakości olej bazowy oraz najwyższej klasy dodatki dyspersyjne, detergentowe i antyoksydacyjne, znacząco spowalniają utlenianie i starzenie się oleju silnikowego, umożliwiając jego stosowanie w długich okresach między wymianami.

Niska lepkość, niski poziom HTHS (wysoka temperatura i wysokie ścinanie) oraz wysokiej jakości modyfikatory tarcia zapewniają doskonałą oszczędność paliwa. Posiada bardzo dobre właściwości przeciwwzużyciowe, uzyskane dzięki zastosowaniu wysokiej jakości środków przeciwwzużyciowych, które tworzą film ochronny na powierzchniach silnika i chronią go przed zużyciem podczas wszystkich okresów między wymianami.

Doskonała stabilność temperaturowa zwiększa trwałość środka smarnego w wysokich temperaturach i poprawia przepływ w niskich temperaturach. Charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami w niskich temperaturach, ułatwia zimny rozruch i utrzymuje prawidłowe smarowanie oraz ochronę silnika do momentu osiągnięcia przez niego temperatury roboczej. Dodatkowa wysoka stabilność ścinania zapobiega utracie lepkości. Utrzymuje również pompowność oleju w niskich temperaturach.

Dodatki najwyższej jakości pomagają kontrolować tworzenie się osadów, utrzymać tłoki w czystości i silnik w czystości. Zapewnia to mniejsze zużycie oleju i lepszą wydajność silnika.

Wysoka liczba zasadowa (TBN) skutecznie neutralizuje kwasy i zapobiega korozji. Lepsze zapobieganie tworzeniu się osadów i laków oraz rozwojowi sadzy zmniejsza wzrost lepkości i zapobiega gęstnieniu oleju oraz zatykaniu filtrów. Ogólna czystość silnika

i jego właściwości ochronne zmniejszają całkowite koszty serwisowania.

Zastosowania

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 jest szczególnie odpowiedni do najnowszych pojazdów ciężarowych, w których stosowane są filtry cząstek stałych i inne zaawansowane systemy oczyszczania spalin. Można go również stosować w starszych pojazdach, których wymagania opierają się na specyfikacji ACEA E7. Nadaje się do wielu silników samochodów osobowych, które wymagają oleju silnikowego typu API SN. Szczególnie odpowiedni do najnowszych pojazdów ciężarowych Mercedes-Benz, MAN, Scania i Volvo wymagających oleju Low SAPS. Nadaje się do silników Iveco i DAF, które wymagają oleju Low SAPS z wydłużonym okresem między wymianami. Dzięki wszechstronnym właściwościom, nadaje się również do szerokiej gamy innych pojazdów i silników przemysłowych. Prosimy o sprawdzenie przydatności pojazdu zgodnie z deklaracjami dotyczącymi wydajności i aprobatami zawartymi w niniejszej karcie katalogowej produktu. Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 nadaje się do stosowania w pojazdach, w których wymagany jest olej silnikowy Iveco 18-1804 TLS E6, a olej napędowy spełnia normę EN 590 dotyczącą zawartości siarki (maksymalnie 10 mg/kg). Pasuje do silników EURO 1, 2, 3, 4, 5 i 6. Sprawdź instrukcję obsługi samochodu, aby sprawdzić kompatybilność. UWAGA! W przypadku stosowania oleju API CK-4 z paliwem o zawartości siarki powyżej 15 ppm, należy skonsultować się z producentem silnika w sprawie częstotliwości serwisowania. Oleje API CK-4 są przeznaczone do stosowania we wszystkich zastosowaniach z olejami napędowymi o zawartości siarki do 500 ppm. Paliwo o wysokiej zawartości siarki może jednak wpływać na trwałość układu oczyszczania spalin lub częstotliwość wymiany oleju.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C	856	kg/m ³	ASTM D4052
Lepkość w temperaturze 40 °C	70	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	11,6	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	161		ASTM D2270
Temperatura zapłonu (COC)	220	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-42	°C	ASTM D5949
Lepkość (CCS) @ -30 °C	5590	cP	ASTM D5293
Lepkość HTHS w temperaturze 150 °C	3,5	cP	ASTM D4683
Zmienność Noacka	11,4	%	ASTM D5800
Liczba zasadowa (TBN)	9,8	mg KOH/g	ASTM D2896
Liczba kwasowa (TAN)	1,3	mg KOH/g	ASTM D664