



Neste Turbo+ 5W-30

W pełni syntetyczny olej do silników Diesla

- Doskonała wydajność zimnego startu
- Korzyści wynikające z poprawy oszczędności paliwa
- Długi odstęp między wymianami



Deklarowane właściwości

ACEA E4/E7, Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-18, FORD WSS-M2C212-A1, Iveco 18-1804 TFE, MACK EO-N, MAN 3277, MB 228.5, DTFR 13D110 (MB 235.28), MTU Type 3, Renault VI RLD-2, RLD, Volvo VDS-3, VDS-2, NSN 9150-58-001-9720

Aprobaty

DTFR 15B120 (pending) Scania LDF-3

Neste Turbo+ 5W-30 przewyższa wymagania norm ACEA E7 i ACEA E4, a także spełnia wymagania silników niskoemisyjnych Euro II, Euro III, Euro IV oraz silników z EGR. Spełnia najwyższe wymagania europejskich i północnoamerykańskich producentów silników. Olej gwarantuje dobrą czystość silnika, wysoki stopień ochrony przed zużyciem i niskie zużycie oleju. W testach terenowych i laboratoryjnych przeprowadzonych w Finlandii Neste Turbo+ 5W-30 udowodnił swoje właściwości oszczędzania paliwa w porównaniu z tradycyjnymi olejami do silników Diesla.

Zastosowania

Neste Turbo+ 5W-30 to w pełni syntetyczny olej silnikowy o ultrawysokiej wydajności, przeznaczony do silników wysokoprężnych o dużej mocy i długich okresach między wymianami oleju. Uwaga! Nie zaleca się stosowania w silnikach z filtrem cząstek stałych (DPF). Stosowanie oleju ACEA E4 znacznie skraca żywotność filtra cząstek stałych.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C	857	kg/m ³	ASTM D4052
Lepkość w temperaturze 40 °C	74	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	11	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	163		ASTM D2270
Temperatura zapłonu (COC)	234	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-48	°C	ASTM D5949
Lepkość (CCS) @ -30 °C	max 6600	cP	ASTM D5293
Lepkość HTHS w temperaturze 150 °C	imn 3,5	cP	ASTM D4683
Zmienność Noacka	max 12	%	ASTM D5800
Liczba zasadowa (TBN)	min 12	mg KOH/g	ASTM D2896
Popiół siarczanowy	1-2	p-%	ASTM D874