









Neste Pro+ V 0W-20

W pełni syntetyczny olej silnikowy

-  Doskonała wydajność zimnego startu

 Nadaje się również do samochodów hybrydowych
 -  Wyjątkowe korzyści w zakresie oszczędności paliwa

 Doskonała redukcja tarcia
-  

Deklarowane właściwości

ACEA C5, NSN 9150-58-001-9693

Aprobaty

Volvo RBS0-2AE (pending)

Neste Pro+ V 0W-20 to w pełni syntetyczny olej silnikowy nowej generacji o niskiej lepkości i niskiej zawartości popiołu, zapewniający wydłużone okresy między wymianami oleju. Neste Pro+ V 0W-20 przewyższa kryteria wydajności określone w normie ACEA C5.

Neste Pro+ V 0W-20 został opracowany specjalnie do nowych samochodów osobowych Volvo, które wymagają oleju o niskiej lepkości w celu oszczędności paliwa.

Wyjątkowo niskie temperatury pracy ułatwiają rozruch na zimno nawet w bardzo niskich temperaturach, a także zapewniają odpowiednie smarowanie i ochronę silnika do momentu osiągnięcia temperatury roboczej.

Neste Pro+ V 0W-20 został opracowany specjalnie z myślą o oszczędności paliwa. Jako olej o niskiej lepkości HTHS (wysoka temperatura, wysokie ścinanie) i niskim tarciu wewnętrznym, znacząco zmniejsza zużycie paliwa, a tym samym emisję spalin.

Produkowany jest z najwyższej jakości olejów bazowych i nowoczesnych dodatków, co zapewnia doskonałą stabilność temperaturową, doskonałe właściwości czyszczące i ochronę silnika podczas wszystkich okresów między wymianami.

Neste Pro+ V 0W-20 zawiera niezwykle skuteczne i starannie dobrane dodatki przeciwzużyciowe, które chronią silnik przed zużyciem w wysokich temperaturach.

Zastosowania

Neste Pro+ V 0W-20 został opracowany specjalnie do samochodów osobowych Volvo, w których wymagany jest olej o niskiej lepkości SAE 0W-20. Nadaje się szczególnie do samochodów hybrydowych, w których ważna jest oszczędność paliwa i redukcja emisji CO₂. Sprawdź instrukcję obsługi producenta samochodu. Neste Pro+ V 0W-20 można również stosować, gdy wymagania ACEA A1/B1 są nieaktualne. Również do silników LPG.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C	843	kg/m ³	ASTM D4052
Lepkość w temperaturze 40 °C	49	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	9,2	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	188		ASTM D2270
Temperatura zapłonu (COC)	220	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-45	°C	ASTM D5949

Lepkość (CCS) @ -35 °C	5400	cP	ASTM D5293
Liczba zasadowa (TBN)	8	mg KOH/g	ASTM D2896