

NESTE TURBO+ S3 10W-40

Syntetyczny do silników wysokoprężnych

Normy, aprobaty, specyfikacje

API CF, CD, CC

ACEA E4/E7

Mack EO-N

Renault VI RLD-2, VI RLD

Scania LDF-2

Volvo VDS-3, VDS-2

Oficjalne aprobaty producentów silników (OEM)

MAN M 3277 (pending)

MB-Approval 228.5

Scania LDF-3 (pending)

Opis produktu

Neste Turbo+ S3 10W-40 to olej silnikowy opracowany specjalnie do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o wysokich osiągnięciach, spełniający wymagania europejskich norm ACEA E4 i E7. Starannie dobrane surowce pozwalają na zastosowanie go w większości silników Diesla, które nie są wyposażone w filtry cząstek stałych.

Neste Turbo+ S3 10W-40 przekracza kryteria wydajności API CF oraz ACEA E4 i E7. Przekracza także wymagania producentów oryginalnego sprzętu (OEM), zapewniając wysoką wydajność w ciężkich zastosowaniach.

Jako olej silnikowy zgodny ze standardem ACEA E4, Neste Turbo+ S3 10W-40 został opracowany z myślą o długich okresach między wymianami oleju, co można osiągnąć głównie dzięki zastosowaniu wysokiej jakości oleju bazowego i najwyższej klasy dodatków myjących, przeciwutleniających i przeciwzużyciowych w starannie dobranych proporcjach.

Bardzo duża ilość dodatków detergentowych zapewnia skuteczne dostarczanie TBN w celu neutralizacji kwasów, oczyszcza wewnętrzne części silnika z osadów i utrzymuje silnik w czystości tworząc film ochronny na powierzchniach silnika. Pomaga to zapobiegać korozji silnika i znacznie wydłuża okresy między wymianami oleju.

Neste Turbo+ S3 10W-40 charakteryzuje się bardzo dobrą stabilnością w wysokich temperaturach, minimalizując w ten sposób szybkość odparowania i tworząc ochronny film

P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

Siedziba:

ul. Myśliwska 2A
15-569 Białystok

Kontakt:

tel.: +48 85 67 55 737
tel.: +48 85 67 60 588
mobil: +48 502 566 040

oleje@olejeklimowicz.pl

www.olejeklimowicz.pl

Konto bankowe:

BP I O/PKO Białystok
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

smarujący, zapewniający wyjątkową ochronę przy dużych obciążeniach i wysokich temperaturach.

Dobre działanie w niskich temperaturach poprawia zimny rozruch i utrzymuje właściwą zdolność smarowania i ochronę silnika, dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej.

Korzyści

- doskonała praca w niskich temperaturach
- zwiększona oszczędność paliwa
- odpowiedni do wydłużonych okresów pomiędzy wymianami oleju

Parametry fizyko-chemiczne

Lepkość (CCS) w -25 °C	6000		
Gęstość kg/m ³ 15°C	868	kg/m ³	ASTM D4052
Temperatura zapłonu °C (COC)	228	°C	ASTM D92
Lepkość HTHS w 150 °C	4,0	cP	ASTM D4683
Odparowalność Noack	8,94	%	ASTM D5800
Temperatura płynięcia	-39	°C	ASTM D5949
Popiół siarczanowy	1,9	w/w %	ASTM D874
Liczba zasadowa (TBN)	16	mg KOH/g	ASTM D2896
Lepkość w 100 °C	13,5	cSt	ASTM D445
Lepkość w 40 °C	92	cSt	ASTM D445
Indeks lepkości	156		ASTM D2270

Zastosowanie:

Neste Turbo+ S3 10W-40 jest szczególnie zalecany do samochodów ciężarowych z silnikami Euro 1, 2, 3 i Euro 4 z układami oczyszczania spalin EGR (recyrkulacja spalin) lub SCR (selektywna redukcja katalityczna). Sprawdź instrukcję obsługi swojego samochodu pod kątem kompatybilności.

Jest szczególnie zalecany do pojazdów Scania wymagających oleju silnikowego o specyfikacji Scania LDF-3. Proszę sprawdzić przydatność swojego sprzętu zgodnie z oświadczeniami dotyczącymi wydajności i atestami zawartymi w tej karcie katalogowej produktu.

Można zastosować dłuższe okresy między wymianami oleju, zgodnie z zaleceniami producenta wózka.

P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Siedziba:
ul. Myśliwska 2A
15-569 Białystok

Kontakt:
tel.: +48 85 67 55 737
tel.: +48 85 67 60 588
mobil: +48 502 566 040

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

oleje@olejeklimowicz.pl
www.olejeklimowicz.pl

Konto bankowe:
BP I O/PKO Białystok
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

Jednakże Neste Turbo+ S3 10W-40 może być również stosowany w innych silnikach wysokoprężnych pojazdów użytkowych i sprzęcie terenowym, które są wolnossące, z turbodoładowaniem lub doładowaniem.

Notatka!

Neste Turbo+ S3 10W-40 nie jest zalecany do silników benzynowych ani do silników wyposażonych w DPF (filtr cząstek stałych). Stosowanie oleju ACEA E4 znacznie skraca żywotność filtra cząstek stałych.

P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

Siedziba:
ul. Myśliwska 2A
15-569 Białystok

Kontakt:
tel.: +48 85 67 55 737
tel.: +48 85 67 60 588
mobil: +48 502 566 040

oleje@olejeklimowicz.pl
www.olejeklimowicz.pl

Konto bankowe:
BP I O/PKO Białystok
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635