

## **NESTE TURBO+ NEX 10W-40**

*W pełni syntetyczny olej do maszyn pracujących w ciężkich warunkach*

### **Normy, aprobaty, specyfikacje**

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN

ACEA E11/E7, E9

JASO DH-2

Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a

Cummins CES 20086, CES 20081

Detroit Diesel DFS 93K222

MAN M 3575

Renault VI RLD-2, RLD

Scania Low Ash

Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

### **Oficjalne aprobaty OEM**

DQC III-18LA

Mack EOS-4.5

MAN M 3775

DTRF 15C100 (MB-228.31)

MTU 2.1

Renault VI RLD-3

Volvo VDS-4.5

### **Opis produktu**

Neste Turbo+ NEX został specjalnie zaprojektowany do nowoczesnych silników pracujących w ciężkich warunkach, w których wymagana jest amerykańska klasa jakości API CK-4 oraz europejska ACEA E9. Dzięki wysoce efektywnym dodatkom, produkt może być stosowany zarówno w silnikach diesla jak i benzynowych.

Neste Turbo NEX przewyższa normy API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 oraz ACEA E9 i E7. Przewyższa również wymagania producentów oryginalnego sprzętu (OEM), zapewniając wysoką wydajność w zastosowaniach wymagających dużych obciążeń. Dodatkowo spełnia również normę samochodów benzynowych API SN, co sprawia, że jest to olej uniwersalny.

Jako olej silnikowy Mid SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka) podtrzymuje trwałość układów kontroli emisji, w których stosowane są filtry cząstek stałych i inne zaawansowane układy oczyszczania spalin. Zapobiega blokowaniu filtra i pomaga utrzymać sprawność silnika.

---

## **P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ**

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

### **Siedziba:**

ul. Myśliwska 2A  
15-569 Białystok

### **Kontakt:**

tel.: +48 85 67 55 737  
tel.: +48 85 67 60 588  
mobil: +48 502 566 040

[oleje@olejeklimowicz.pl](mailto:oleje@olejeklimowicz.pl)

[www.olejeklimowicz.pl](http://www.olejeklimowicz.pl)

### **Konto bankowe:**

BP I O/PKO Białystok  
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

Najwyższej jakości dodatki pomagają kontrolować tworzenie się osadów, utrzymać czystość tłoków i utrzymać silnik w czystości. Daje to mniejsze zużycie oleju i zwiększoną wydajność silnika. Wysoka zawartość TBN neutralizuje kwasy, zapobiega powstawaniu korozji i pomaga wydłużyć okresy między wymianami. Zapobiega nagromadzeniu się szlamu i sadzy co zmniejsza wzrost lepkości i zapobiega gęstnieniu oleju oraz zatykaniu się filtrów.

Jego doskonała stabilność temperaturowa zwiększa jego trwałość w wysokich temperaturach i poprawia płynność w niskich temperaturach.

Dobre osiągi w niskich temperaturach poprawiają zimny rozruch i utrzymują właściwą zdolność smarowania oraz ochronę silnika, dopóki silnik nie osiągnie temperatury jazdy. Dodatkowa wysoka stabilność na ścinanie zapobiega utracie lepkości. Zapewnia również utrzymanie pompowności zużytego oleju w niskich temperaturach.

Najwyższej jakości modyfikatory tarcia i środki przeciwzużyciowe chronią silnik przed zużyciem, zmniejszają tarcie i zapewniają oszczędność paliwa.

Niski stopień utleniania Neste Turbo+ NEX 10W-40 wydłuża cykl życia oleju oraz okresy między wymianami. Dodatkowo pomaga chronić przed powstawaniem kwasów, szlamu i lakieru oraz gęstnieniem oleju. Jego niski współczynnik parowania pomaga zmniejszyć zużycie oleju, a ogólna czystość silnika i zdolność ochrony obniża całkowite koszty obsługi.

### Zastosowanie

Neste Turbo NEX 10W-40 nadaje się szczególnie do najnowszych wysokoobciążonych silników wysokoprężnych wyposażonych w układy oczyszczania spalin i EGR. Nadaje się również do starszych silników wysokoprężnych pracujących pod dużym obciążeniem i silników benzynowych samochodów osobowych, które wymagają olejów silnikowych typu API SN. Sprawdź przydatność sprzętu zgodnie z deklaracjami wydajności i aprobatami zawartymi w tej karcie danych produktu.

Nadaje się do zastosowań poza drogami publicznymi w trudnych warunkach. Szczególnie polecany do pojazdów gąsienicowych, które wymagają specyfikacji Cat ECF-3. Firma Caterpillar zaleca, aby silniki Caterpillar wyposażone w filtry DPF używały oleju zgodnego ze specyfikacją Cat ECF-3.

Najlepszy wybór do zastosowań drogowych. Neste Turbo NEX jest szczególnie polecany do silników wysokoprężnych, w których wymagane są oleje Volvo VDS-4.5. Sprawdź w instrukcji obsługi samochodu kompatybilność.

W przypadku stosowania oleju API CK-4 z paliwem siarkowym wyższym niż 15 ppm należy skonsultować się z producentem silnika w celu uzyskania informacji o odstępach międzyserwisowych. Oleje API CK-4 zostały opracowane do stosowania we wszystkich zastosowaniach z olejami napędowymi o zawartości siarki do 500 ppm. Jednak paliwo o wysokiej

---

### P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA** Firma

**Siedziba:**  
ul. Myśliwska 2A  
15-569 Białystok

**Kontakt:**  
tel.: +48 85 67 55 737  
tel.: +48 85 67 60 588  
mobil: +48 502 566 040

[oleje@olejeklimowicz.pl](mailto:oleje@olejeklimowicz.pl)  
[www.olejeklimowicz.pl](http://www.olejeklimowicz.pl)

**Konto bankowe:**  
BP I O/PKO Białystok  
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

zawartości siarki może mieć wpływ na trwałość układu oczyszczania spalin lub częstotliwość wymiany oleju

#### Korzyści

- Doskonałe właściwości w niskim zakresie temperatur pracy
- Poprawia ekonomię paliwową
- Zapewnia wydłużony okres między wymianami oleju
- Zapewnia zmniejszoną emisję spalin

#### Parametry fizyko-chemiczne

Lepkość (CCS) w -25°C	5500		
Gęstość 15°C	867	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052
Temperatura zapłonu (COC)	229	°C	ASTM D92
Lepkość HTHS w 150°C	4,2	cP	ASTM D4683
NOACK	9,65	%	ASTM D5800
Temperatura płynięcia	-42	°C	ASTM D5949
Popiół siarczanowy	≤1,0	%	ASTM D874
TBN	9,2	mg KOH/g	ASTM D2896
Lepkość 100°C	14	cSt	ASTM D445
Lepkość 40°C	94	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	152		ASTM D2270

---

#### P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Siedziba:  
ul. Myśliwska 2A  
15-569 Białystok

Kontakt:  
tel.: +48 85 67 55 737  
tel.: +48 85 67 60 588  
mobil: +48 502 566 040

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA** Firma

[oleje@olejeklimowicz.pl](mailto:oleje@olejeklimowicz.pl)  
[www.olejeklimowicz.pl](http://www.olejeklimowicz.pl)

Konto bankowe:  
BP I O/PKO Białystok  
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635