

## NESTE TURBO LXE 10W-30

*Półsyntetyczny olej do silników diesla*

### Normy, aprobaty, specyfikacje

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL  
ACEA E7/E5/E2  
Global DHD-1  
JASO DH-1  
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a  
Cummins CES 20078, CES 20077  
Deutz DQC III-10  
MAN M 3275  
MTU Type 2  
NSN 9150-58-001-9740  
Renault VI RLD  
Volvo VDS-2

### Oficjalne aprobaty OEM

Mack EO-N  
DTFR 15B110 (MB-228.3)  
Renault VI RLD-2  
Volvo VDS-3

### Opis produktu

Neste Turbo LXE to olej do silników Diesla o bardzo wysokiej wydajności (SHPD). Neste Turbo LXE przewyższa wymagania norm API CI-4 i ACEA E7 oraz spełnia wymagania silników niskoemisyjnych Euro 3, Euro 4 oraz silników z EGR. Neste Turbo LXE 10W-30 może być stosowany jako olej zimowy, jeśli Neste Turbo LXE 15W-40 jest stosowany w okresie letnim.

### Parametry fizyko-chemiczne

Lepkość (CCS) w -25 °C	6700		
Gęstość w 15 °C	869	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052
Temperatura zapłonu (COC)	228	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-42	°C	ASTM D5949
Popiół siarczanowy	1,3	w/w %	ASTM D874
Liczba zasadowa (TBN)	10	mg KOH/g	ASTM D2896
Lepkość w 100 °C	12,2	cSt	ASTM D445
Lepkość w 40 °C	81	cSt	ASTM D445
Indeks lepkości	146		ASTM D2270

### P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

Siedziba:  
ul. Myśliwska 2A  
15-569 Białystok

Kontakt:  
tel.: +48 85 67 55 737  
tel.: +48 85 67 60 588  
mobil: +48 502 566 040

[oleje@olejeklimowicz.pl](mailto:oleje@olejeklimowicz.pl)  
[www.olejeklimowicz.pl](http://www.olejeklimowicz.pl)

Konto bankowe:  
BP I O/PKO Białystok  
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

**Zastosowanie:**

Neste Turbo LXE 10W-30 został opracowany dla profesjonalistów zajmujących się samochodami ciężarowymi o dużej ładowności. Szczególnie nadaje się do silników pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych o wydłużonych okresach między wymianami oleju, może być również stosowany w samochodach osobowych i dostawczych z silnikami benzynowymi lub diesla.

Nadaje się do układów oczyszczania spalin SCR (selektywna redukcja katalityczna) i układów EGR (recyrkulacja gazów spalinowych).

Neste Turbo LXE 10W-30 spełnia wymagania jakościowe nowoczesnych, wysoce zaawansowanych silników o dużej wytrzymałości i producentów samochodów. Sprawdź wymagania dotyczące oleju silnikowego i okresy wymiany oleju w instrukcji obsługi.

**Notatka!**

Nie zalecany do silników wyposażonych w DPF (filtr cząstek stałych). Stosowanie oleju ACEA E7 znacznie skraca żywotność filtra cząstek stałych.