

## **NESTE TURBO+ LSA S4 5W-30**

*W pełni syntetyczny olej przeznaczony do silników diesla*

### **Normy, aprobaty, specyfikacje**

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN  
ACEA E8/E11/E7, E6/E9  
JASO DH-2  
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a  
Cummins CES 20086, CES 20081  
Deutz DQC IV-10 LA  
Ford WSS-M2C213-A1  
Iveco 18-1804 TLS E9  
MAN M 3477, M 3271-1  
MTU Type 2.1  
NSN 9150-58-001-9736  
Renault VI RLD-2, VI RLD  
Volvo VDS-4, VDS-3

### **Aprobaty producentów OEM**

Deutz DQC IV-18 LA  
Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N  
MAN M 3677, M 3775  
MB-Approval 228.31  
MB-Approval 228.51  
MB-Approval 228.52  
MTU Type 3.1  
Renault VI RLD-3  
Scania LDF-4  
Volvo VDS-4.5

### **Opis produktu**

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 został opracowany specjalnie do najnowszych, wysokoobciążonych silników Diesla, które spełniają wymagania amerykańskiej normy API CK-4 i europejskiej ACEA E6 lub E9. Jest przeznaczony do stosowania w najnowszych niskoemisyjnych silnikach wysokoprężnych EURO 5 i EURO 6 z długimi okresami między wymianami. Starannie dobrane surowce pozwalają na zastosowanie go w większości silników wysokoprężnych, jak również w silnikach benzynowych.

---

#### **P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ**

**Siedziba:**  
ul. Myśliwska 2A  
15-569 Białystok

**Kontakt:**  
tel.: +48 85 67 55 737  
tel.: +48 85 67 60 588  
mobil: +48 502 566 040

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

[oleje@olejeklimowicz.pl](mailto:oleje@olejeklimowicz.pl)  
[www.olejeklimowicz.pl](http://www.olejeklimowicz.pl)

**Konto bankowe:**  
BP I O/PKO Białystok  
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 przekracza kryteria wydajności API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 i ACEA E6, E9 i E7. Przewyższa również wymagania producentów oryginalnego sprzętu (OEM), zapewniając wysoką wydajność w zastosowaniach o dużym obciążeniu. Dodatkowo spełnia wymagania specyfikacji silników benzynowych API SN. Wszystko to sprawia, że Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 jest bardzo uniwersalny.

Jako olej silnikowy o niskiej zawartości SAPS (popiół siarczanowy, fosfor i siarka) podtrzymuje trwałość układów kontroli emisji, w których stosowane są filtry cząstek stałych i inne zaawansowane układy oczyszczania spalin. Zapobiega blokowaniu filtra i pomaga utrzymać sprawność silnika.

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 najwyższej jakości olej bazowy oraz najwyższej klasy dodatki dyspersyjne, detergentowe i przeciwutleniające znacznie spowalniają utlenianie i starzenie się oleju silnikowego oraz pozwalają na jego stosowanie przez długie okresy między wymianami.

Niska lepkość, poziom HTHS (wysoka temperatura i wysokie ścinanie) oraz wysokiej jakości modyfikatory tarcia zapewniają doskonałe oszczędności paliwa. Olej posiada bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe, uzyskane dzięki zastosowaniu wysokiej jakości środków przeciwzużyciowych, które tworzą film ochronny na powierzchniach silnika i chroni silnik przed zużyciem podczas wszystkich okresów między wymianami.

Jego doskonała stabilność temperaturowa zwiększa trwałość oleju w wysokich temperaturach i poprawia płynność w niskich temperaturach. Charakteryzuje się bardzo dobrymi parametrami pracy w niskich temperaturach, usprawnia rozruch na zimno oraz utrzymuje właściwe smarowanie i ochronę silnika do momentu osiągnięcia przez silnik temperatury jazdy. Dodatkowa wysoka stabilność na ścinanie zapobiega utracie lepkości. Zapewnia również utrzymanie pompowności zużytego oleju w niskich temperaturach.

Najwyższej jakości dodatki pomagają kontrolować tworzenie się osadów, utrzymać czystość tłoków i silnika w czystości. Daje to mniejsze zużycie oleju i zwiększoną wydajność silnika.

Wysoki TBN skutecznie neutralizuje kwasy i zapobiega korozji. Lepsze zapobieganie tworzeniu się szlamu i lakieru oraz wzrostowi sadzy zmniejsza wzrost lepkości i zapobiega gęstnieniu oleju i zatykaniu filtrów. Ogólna czystość silnika i zdolność ochrony obniżają całkowite koszty obsługi.

---

#### **P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ**

**Siedziba:**  
ul. Myśliwska 2A  
15-569 Białystok

**Kontakt:**  
tel.: +48 85 67 55 737  
tel.: +48 85 67 60 588  
mobil: +48 502 566 040

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

[oleje@olejeklimowicz.pl](mailto:oleje@olejeklimowicz.pl)  
[www.olejeklimowicz.pl](http://www.olejeklimowicz.pl)

**Konto bankowe:**  
BP I O/PKO Białystok  
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

### Korzyści

- Doskonałe właściwości w niskim zakresie temperatur pracy
- Poprawia ekonomię paliwową
- Zapewnia wydłużony okres między wymianami oleju
- Zapewnia zmniejszoną emisję spalin

### Parametry fizyko-chemiczne

<i>Lepkość (CCS) w -30°C</i>	6400		
<i>Gęstość 15°C</i>	857	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052
<i>Temperatura zapłonu (COC)</i>	231	°C	ASTM D92
<i>Lepkość HTHS w 150°C</i>	3,5	cP	ASTM D4683
<i>NOACK</i>	11,7	%	ASTM D5800
<i>Temperatura płynięcia</i>	-42	°C	ASTM D5949
<i>Popiół siarczanowy</i>	0,9	%	ASTM D874
<i>TBN</i>	10,3	mg KOH/g	ASTM D2896
<i>Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C</i>	12,1	cSt	ASTM D445
<i>Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C</i>	71	cSt	ASTM D445
<i>Współczynnik lepkości</i>	169		ASTM D2270

### Zastosowanie

Neste Turbo+ LSA S4 5W-30 jest szczególnie odpowiedni do najnowszego sprzętu do pracy w trudnych warunkach, w którym stosowane są filtry cząstek stałych i inne zaawansowane systemy oczyszczania spalin. Może być również stosowany w starszym sprzęcie, gdzie wymagania są oparte na specyfikacji ACEA E7. Nadaje się do wielu silników samochodów osobowych, które wymagają oleju silnikowego typu API SN.

Szczególnie nadaje się do najnowszych pojazdów ciężarowych Mercedes-Benz, MAN, Scania i Volvo wymagających oleju Low SAPS. Nadaje się do silników Iveco i DAF, które wymagają oleju o niskiej zawartości SAPS i wydłużonych okresach między wymianami. Dzięki wszechstronnej wydajności nadaje się również do szerokiej gamy innych pojazdów i silników przemysłowych.

---

#### P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Siedziba:  
ul. Myśliwska 2A  
15-569 Białystok

Kontakt:  
tel.: +48 85 67 55 737  
tel.: +48 85 67 60 588  
mobil: +48 502 566 040

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

[oleje@olejeklimowicz.pl](mailto:oleje@olejeklimowicz.pl)  
[www.olejeklimowicz.pl](http://www.olejeklimowicz.pl)

Konto bankowe:  
BP I O/PKO Białystok  
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

Może być stosowany w silnikach, w których zalecany jest olej spełniający normy EURO 1, 2, 3, 4, 5 oraz 6. Sprawdź w książce serwisowej czy produkt jest odpowiedni do twojego pojazdu.

**UWAGA !**

Jeśli stosujesz olej CK-4 z paliwem o zawartości siarki powyżej 15 ppm, należy skonsultować się z producentem silnika w celu ustalenia interwału wymiany oleju. Oleje API CK-4 zostały opracowane do stosowania we wszystkich zastosowaniach z olejami napędowymi o zawartości siarki do 500 ppm. Jednak paliwo o wysokiej zawartości siarki może wpływać na trwałość układu oczyszczania spalin lub częstotliwość wymiany oleju.

---

**P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ**

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

**Siedziba:**  
ul. Myśliwska 2A  
15-569 Białystok

**Kontakt:**  
tel.: +48 85 67 55 737  
tel.: +48 85 67 60 588  
mobil: +48 502 566 040

[oleje@olejeklimowicz.pl](mailto:oleje@olejeklimowicz.pl)  
[www.olejeklimowicz.pl](http://www.olejeklimowicz.pl)

**Konto bankowe:**  
BP I O/PKO Białystok  
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635