



Neste ATF-X

Płyn do automatycznej skrzyni biegów

- ✓ Niskie tarcie

✓ Bardzo szeroki zakres temperatur pracy
 - ✓ Dobra ochrona przed zużyciem
-

Deklarowane właściwości

Allison C-4, Ford Mercon, GM Dexron III, IIE, IID, II, B, GM ATF Type A Suffix A, Type A, Volvo 97325, 97335, 97340, ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, NSN 9150-58-001-9689

Neste ATF-X to syntetyczny płyn do automatycznych skrzyń biegów o dobrej płynności i odporności na temperatury poniżej zera stopni. Jego właściwości zostały ulepszone dzięki dodatkom uszlachetniającym, które zwiększają odporność na utlenianie, pienienie, zużycie i korozję. Neste ATF-X zapewnia skrzyniom biegów automatycznych odpowiednie tarcie i działa w szerokim zakresie temperatur.

Zastosowania

Olej Neste ATF-X jest stosowany w automatycznych skrzyniach biegów, sprzęgłach hydraulicznych, przekładniach hydrokinetycznych i układach wspomagania kierownicy. Również w manualnych skrzyniach biegów, w których wymagany jest ten rodzaj oleju do automatycznych skrzyń biegów. Nadaje się do pojazdów General Motors oraz do wymiany oleju w samochodach Ford z 1981 roku lub nowszych, które mają korek wlewu oleju skrzyni biegów i bagnet oznaczone na czerwono. W innych modelach Forda może być również stosowany do uzupełniania poziomu oleju.

Typowe właściwości

Gęstość 15 °C	847	kg/m ³	ASTM D4052
Lepkość w temperaturze 40 °C	30,5	cSt	ASTM D445
Lepkość w temperaturze 100 °C	6,9	cSt	ASTM D445
Wskaźnik lepkości	197		ASTM D2270
Temperatura zapłonu (COC)	206	°C	ASTM D92
Temperatura płynięcia	-54	°C	ASTM D5949
Lepkość Brookfielda @ -40 °C	15000	cP	ASTM D2983