

NESTE TURBO+ LSA 5W-30

W pełni syntetyczny olej przeznaczony do silników diesla

Normy, aprobaty, specyfikacje

SAE 5W-30
API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/SN
ACEA E9/E6/E7

JASO DH-2
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins CES 20086, CES 20081
MAN M 3271-1, M 3477, M 3775
MTU Type 2.1

Aprobaty producentów silników (OEM APPROVALS)

Deutz DQC IV-18 LA, IV-10 LA
Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N
MAN M 3677
MB-Approval 228.31
MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.52
MTU Type 3.1
Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD
Scania Low Ash
Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2

Opis produktu

Neste Turbo+ LSA 5W-30 jest w pełni syntetycznym, wysokowydajnym olejem przeznaczonym do mocno obciążonych silników diesla wymagających normy EURO 5 lub EURO 6, o przedłużonym okresie wymiany oleju. W tych silnikach systemy oczyszczania spalin, takie jak DPF, CRT oraz SCR wymagają oleju o niskiej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu oraz siarki (low SAPS).

Korzyści

- doskonałe właściwości w niskim zakresie temperatur pracy
- zapewnia poprawne funkcjonowanie układu oczyszczania spalin
- poprawia ekonomię paliwową
- zapewnia wydłużony okres między wymianami oleju

P.H.U. ANDRZEJ KLIMOWICZ

Siedziba:
ul. Myśliwska 2A
15-569 Białystok

Kontakt:
tel.: +48 85 67 55 737
tel.: +48 85 67 60 588
mobil: +48 502 566 040

Jesteśmy uczestnikami programu **RZETELNA Firma**

oleje@olejeklimowicz.pl
www.olejeklimowicz.pl

Konto bankowe:
BP I O/PKO Białystok
61 1020 1332 0000 1002 0028 5635

Parametry fizyko-chemiczne

Gęstość kg/m ³ 15°C	857
Temperatura zapłonu °C (COC)	231
Temperatura płynięcia °C	-42
Współczynnik lepkości	169
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C	71
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	12,1
Lepkość cP/°C	6400 / -30
Total Base Number, ASTM D2896	10,3

Zastosowanie

Neste Turbo+ LSA 5W-30 jest przeznaczony głównie do najnowszych pojazdów Mercedes-Benz oraz MAN, w których wymagane są oleje Low SAPS. Dzięki odpowiedniemu składowi oleju jest on również odpowiedni do szerokiej gamy innych silników pojazdów ciężarowych oraz silników maszyn przemysłowych.

Może być stosowany w silnikach, w których zalecany jest olej spełniający normy EURO 1, 2, 3, 4, 5 oraz 6. Sprawdź w książce serwisowej czy produkt jest odpowiedni do twojego pojazdu.

UWAGA !

Jeśli stosujesz olej CK-4 z paliwem o zawartości siarki powyżej 15 ppm, należy skonsultować się z producentem silnika w celu ustalenia interwału wymiany oleju.